

SUPERESTRUCTURA DE VÍA



---

**ÍNDICE**

---

ANEJO 5 SUPERESTRUCTURA DE VÍA .....	1
1 INTRODUCCION .....	1
2 ESTADO ACTUAL.....	1
3 RENOVACION ARMAMENTO DE VÍA SOBRE BALASTO.....	1



## ANEJO 5 SUPERESTRUCTURA DE VÍA

### 1 INTRODUCCION

El objeto de este anejo es la completa definición y descripción de las características de la superestructura de vía a renovar en el presente proyecto.

### 2 ESTADO ACTUAL

El tramo de renovación objeto del presente proyecto se inicia en el término municipal de Zamudio, en el pk 11+082 aproximadamente, frente al polígono industrial de Torrelaragoiti y finaliza en Lezama, estación de término de la línea.



INICIO DEL TRAMO: CONEXIÓN CON LA RENOVACION DERIO ZAMUDIO

En la actualidad, desde el inicio del tramo hasta la estación de la Cruz, el carril es 54E1 con traviesa de hormigón monobloque sin embargo, el tramo de vía tras la estación de la Cruz, tiene un armamento de antigua generación, constituido por carril de 45 RN y traviesa de hormigón monobloque.

El estado actual de las traviesas, las fijaciones, aparatos de vía y el tipo de armamento, generan problemas de sobreancho en las curvas y pérdidas de alineación de la vía en época estival, y de nivelación de juntas, por lo que se hace necesaria la renovación del armamento de vía y de los elementos ligados a la plataforma ferroviaria.

Existen 4 aparatos de vía en el tramo: uno en la vía de apartado de la estación de la Cruz, 2 aparatos en la segunda vía de la estación y finalmente otro desvío en la entrada de la estación de Lezama. El desvío que abre la segunda vía en la estación de la Cruz, ha sido recientemente renovado, por lo que no se prevé su renovación en el presente proyecto.

### 3 RENOVACION ARMAMENTO DE VÍA SOBRE BALASTO

A continuación, se indican las características principales del armamento y los materiales con los que ha de realizarse la renovación:

- **Carril:** carril UIC-54 E1 grado R260, según EN 13674-1:2011 en barra larga soldada de 18 m
- **Traviesa:** monobloque MM-02 de Hormigón HM (V.E) de ancho métrico para carril de 54 kg/m con cadencia cada 0.60m
- **Balasto:** ofítico de 0,30 metros de espesor bajo traviesa. Entre el nuevo balasto y el subbalasto existente se dispondrá una lámina anticontaminante de geotextil de 500 g/m<sup>2</sup>.
- **Aparatos de vía:** Se definen 4 desvíos con el objetivo de dar geometría a todo el tramo, si bien el aparato de vía 2 situado a la entrada del apeadero La Cruz, ha sido recientemente renovado por lo que no será parte del presente proyecto de renovación. Todos los desvíos son tipo DSM-B1-UIC54-190-1:8-CC-D/I con una longitud total de 21.888 m.

